



TP 1 gesamte Baustrecke	TP 3 km 18,59 - 33,60	TP 2 gesamte Baustrecke	TP 4 km 14,47 - 33,77
Bestandener Verlust von Böden (inklusive Mähd) durch Baumaßnahmen (Verfahren und Verfahren)	Anlagebedingter dauerhafter Verlust von Vögelstandorten durch Verengung, Trennung und Überbauung	Anlagebedingter dauerhafter Verlust von Böden (ohne Mähd) durch Verengung, Trennung und Überbauung	Möglicher teilweiser dauerhafter Verlust von Grünstrukturen durch Ausweitung (Rückfahrbahn)

Unterlage 13.2.22.2



1. Deckblatt vom 31.08.2022 zum Antrag vom 08.05.2020

Überblickskarte

1. Ausgangsverfahren: 1. Deckblatt im Verfahren

2. Ausgangsverfahren: Antragstellung

Index

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Verfahren:

WLE

Planungsfahrer:

Büro Drecker

Reaktivierung SPNV WLE Strecke

Strecke 9213, Sendenhorst - Münster

km 34,417 - 35,331

Reaktivierung SPNV WLE Strecke

Strecke 9213, Sendenhorst - Münster

km 34,417 - 35,331